



**SOLUTIONS DE CHÂSSIS
BREVETÉES EXCLUSIVES**
POUR LES CAMIONS ET LES VÉHICULES DE FLOTTES



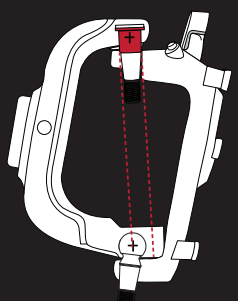
TECHNOLOGIE DE ROULEMENT EMBOÎTABLE

INGÉNIERIE AVANCÉE

Technologie de roulement emboîtable brevetée – Brevet américain n° 10605309

Alliant durabilité extrême et ingénierie novatrice, le roulement emboîtable a été conçu à partir de zéro pour relever les défis de la direction à mémoire sur les applications à essieu rigide. La conception brevetée permet un mouvement de pivotement qui permet à la broche de se réaligner et d'empêcher le grippage. Elle permet également de résister à des charges plus importantes dans toutes les plages de mouvement et prolonge la durée de vie des pièces.

PROBLÈME :



Un porte-fusée
usé peut entraîner
une charge décentrée



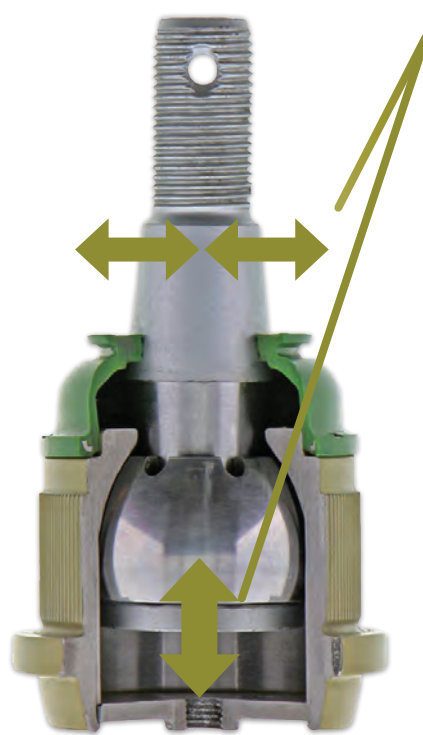
Une charge décentrée
constante peut déformer
le roulement

Une condition de direction à mémoire survient lorsqu'un véhicule continue de tirer vers la droite ou vers la gauche, au lieu de revenir à la position centrale neutre après un virage. Un tel grippage est généralement le résultat d'une suspension avant ou d'un composant de direction non conforme ou mal installé.

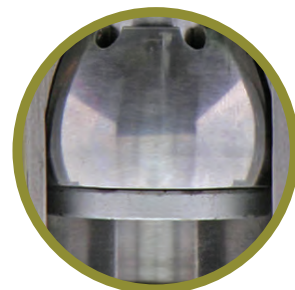
Les essieux rigides peuvent développer des imperfections au cours de la durée de vie du véhicule. Cela peut s'accroître en cas de service intensif. De telles imperfections apparaissent généralement sous forme de points de montage de joint à rotule supérieur et inférieur mal alignés sur la fusée.

Certains joints à rotule supérieurs peuvent utiliser un roulement en plastique, qui se déforme pour compenser le point mal aligné. Une charge décentrée constante et le roulement en plastique peuvent entraîner un grippage ou une défaillance prématurée de la pièce.

SOLUTION BREVETÉE DE MEVOTECH :



La conception brevetée permet un réalignement continu et exact de la broche grâce à un mouvement de pivotement, empêchant tout grippage ou retour en ligne droite.



Le roulement en métal fritté autolubrifiant surdimensionné avec une grande surface de contact et le goujon fonctionnent ensemble pour résister aux charges excentrées, ce qui permet de prolonger la durée de vie des pièces.

La technologie brevetée de roulement emboîtable est offerte exclusivement sur :



JOINT À ROTULE

TXMS25506

Dodge RAM 1500 2006 à 2008
Avant supérieur – Dodge RAM 2500 2003 à 2019
Dodge RAM 3500 2003 à 2019



JOINT À ROTULE

TXK3134T

Dodge RAM 1500 1994 à 2001
Avant supérieur – Dodge RAM 2500 1994 à 1999
Jeep Cherokee 1984 à 2001
Jeep Comanche 1986 à 1992
Jeep Grand Cherokee 1993 à 2004
Jeep Grand Wagoneer année-modèle 1993
Jeep TJ 1997 à 2006
Jeep Wagoneer 1984 à 1990
Jeep Wrangler 1987 à 1995
Jeep Wrangler 1997 à 2017
Jeep Wrangler JK année-modèle 2018

TTX

CACHE-POUSSIÈRE BLOCABLE

LA MEILLEURE PROTECTION SUR LE MARCHÉ CONTRE LES CONTAMINANTS

Cache-poussière blocable breveté –
Brevet américain n° 9771971

Grâce à sa conception assurant une protection contre l'infiltration de contaminants, le cache-poussière blocable est fabriqué selon un procédé en deux étapes.

PROBLÈME :



Cache-poussière de type matériel d'origine fixé au boîtier à l'aide d'un joint souple



Couramment utilisé dans des modèles où l'espace est restreint

Un cache-poussière est en général fixé au boîtier de joint à rotule à l'aide d'un joint spiralé.

Ce joint spiralé étant souple, ce type de cache-poussière se dégage facilement du boîtier. Dans des conditions d'utilisation intensive, le joint d'étanchéité entre la base du cache-poussière et le boîtier peut s'endommager ou se desserrer par accident.

Cela peut laisser des contaminants pénétrer et accélérer l'usure, réduisant ainsi la durée de vie des pièces.



Une méthode avancée pour coller le métal au matériau du soufflet crée une base durable, robuste et viable. Cela permet d'éliminer le joint spiralé.



Les composants combinés s'enclenchent dans le carter pour une fixation permanente et un maintien mécanique du cache-poussière qui assure l'étanchéité du joint, même en conditions d'utilisation intensive.

La technologie brevetée de blocage du cache-poussière est exclusivement disponible sur PLUS de 120 modèles de joints à rotule, bras de suspension et biellettes de direction TTX, notamment :



JOINTS À ROTULE

TXMS25563 - Avant supérieurs -
RAM 1500 2006 à 2018

TXMS40522 - Barre d'accouplement -
Ford F-250 2005 à 2021



BRAS DE SUSPENSION

CTXMS501195 - Avant supérieur - Chevrolet
Silverado 3500 HD 2011 à 2019

CTXMS25517/18 - Avant supérieur -
Chrysler 300 2005 à 2019



BIELLETTES DE DIRECTION EXTÉRIEURES

TXMS25606 - Avant extérieures - Dodge Grand
Caravan 2008 à 2019

TXMS50630 - Avant extérieures -
GMC Sierra 1500 2014 à 2019



ROULEMENTS À CONTRÔLE DYNAMIQUE

PIÈCES ULTRA RÉSISTANTES ET PLUS DURABLES

Roulements à contrôle dynamique brevetés – Brevet américain n° 9296271

Conçus pour fournir une précharge précise et autoétalonnée, ces roulements à segments sont conçus pour limiter l'aplatissement du ressort à disque Belleville pendant la durée de vie de la pièce. Cela crée un ensemble plus serré et plus rigide avec une résistance supplémentaire dans toutes les conditions de service. Avec d'autres technologies disponibles uniquement sur TTX, les roulements à contrôle dynamique brevetés font partie de la solution d'ingénierie ultime pour des pièces ultrarobustes et plus durables.

PROBLÈME :



Ressort disque Belleville

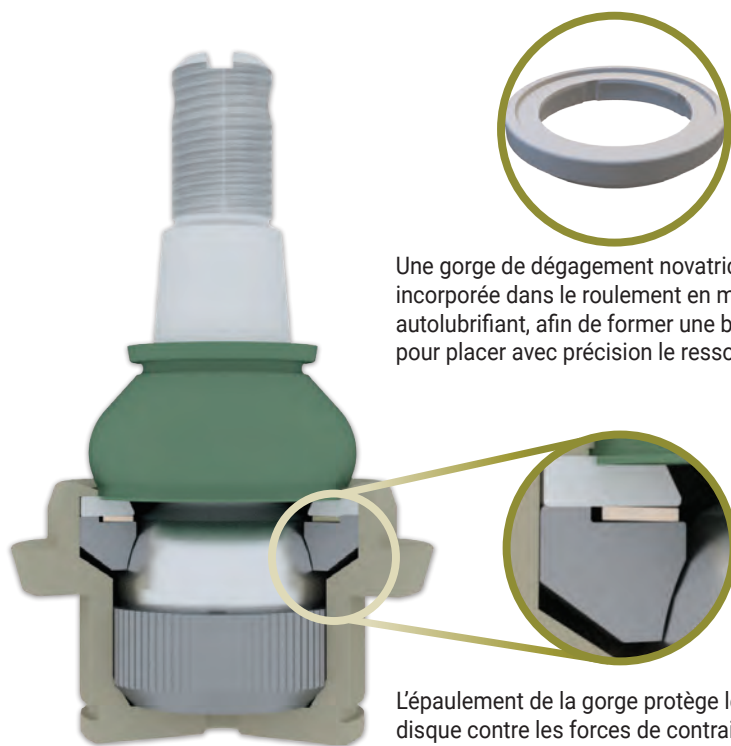


Ressort disque défaillant

Les ressorts disque Belleville sont des rondelles de forme conique, généralement présentes dans les composants du châssis. Grâce à leur forme conique et à leur profil résistant aux chocs, ils fournissent la tension nécessaire pour maintenir le joint à rotule en contact.

Généralement, pendant l'utilisation, le ressort disque rencontre une charge et une force de déflexion constantes. Au fil du temps ou dans des conditions extrêmes, il peut s'aplatir ou écraser la rondelle. La perte de son profil résistant aux chocs se manifestera par un certain « jeu », indiquant que le composant a besoin d'être remplacé.

De plus, des conditions d'utilisation intensive peuvent accélérer la création de ce jeu.



Une gorge de dégagement novatrice est incorporée dans le roulement en métal fritté autolubrifiant, afin de former une base sûre pour placer avec précision le ressort disque.

L'épaulement de la gorge protège le ressort disque contre les forces de contrainte excessives, et assure que toute force de charge reste dans les tolérances. Cela permet au disque de continuer à résister aux chocs pendant toute la durée de vie des pièces.

La technologie des roulements à contrôle dynamique est exclusivement disponible sur TOUS modèles de joints à rotule, bras de suspension et biellettes de direction TTX, notamment :



JOINTS À ROTULE

TXK6694 - Avant supérieurs - Chevrolet Express 3500 2003 à 2021

TXMS86568 - Avant supérieurs - Toyota Tacoma 2005 à 2019



BRAS DE SUSPENSION

CTXMS25147/8 - Avant supérieur - RAM 1500 2006 à 2018

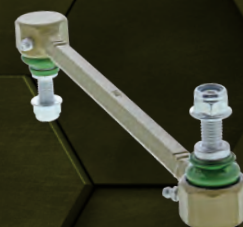
CTXK80669/70 - Avant supérieur - Chevrolet Silverado 1500 2007 à 2016



BIELLETTES DE DIRECTION EXTÉRIEURES

TXMS40646 - Avant supérieures - Ford Explorer 2011 à 2019

TXES3614 - Avant supérieures - Dodge Journey 2009 à 2019



RACCORDS DE BARRE STABILISATRICE

TXK7258 - Avant - Dodge Grand Caravan 1996 à 2019

TXMS308139 - Arrière - Nissan NV1500/2500/3500



TECHNOLOGIE DE ROULEMENTS DIRECTIONNELS

INGÉNIERIE SUPÉRIEURE POUR UNE DURÉE DE VIE SUPÉRIEURE DES PIÈCES

Roulement directionnel breveté – Brevet américain n° 1052789

Le roulement directionnel TTX est conçu pour surmonter les limitations des ouvertures de goujons elliptiques. La conception brevetée permet de placer un roulement en métal fritté autolubrifiant à l'intérieur des boîtiers directionnels, offrant une surface de contact supplémentaire et une meilleure répartition de la pression, afin de diminuer l'usure. Cela optimise et prolonge la durée de vie des pièces.

PROBLÈME :



Le boîtier est utilisé
comme surface de contact
avec les goujons

Sur des types de pièces tels que des joints à rotule situés dans une position supérieure avant et des embouts de biellette de direction extérieurs, il peut être nécessaire d'augmenter l'angle de pivotement des goujons à rotule dans une direction donnée, en raison de la géométrie de la suspension d'un véhicule.

Les roulements sont généralement également ronds sur les diamètres intérieur et extérieur et sont soit pressés, soit maintenus en place par le boîtier, et fonctionneront correctement, quelle que soit leur orientation.

Toutefois, les pièces directionnelles présentent un défi en raison des ouvertures de goujons elliptiques. Un roulement « rond » traditionnel ne peut pas être placé à l'intérieur du boîtier. Au lieu de cela et généralement, le boîtier est usiné pour « agir » comme surface de contact avec le goujon à rotule.

Bien que cette alternative soit simple, elle présente plusieurs limites. Principalement, cela implique une réduction de la durée de vie des composants et une réduction des performances. Cette usure est accélérée par des conditions d'utilisation intensive.

Le roulement en métal fritté autolubrifiant de précision conserve la sphère dans le boîtier tout en offrant un angle de pivotement accru dans une seule direction.



L'indicateur de roulement « verrouille » mécaniquement et de façon permanente le roulement dans le boîtier, afin que son orientation demeure fixe.

La technologie de roulements directionnels est exclusivement disponible sur PLUS de 70 modèles de joints à rotule, bras de suspension et biellettes de direction TTX, notamment :



JOINTS À ROTULE

TXMS40546 - Avant supérieurs -
Ford F-150 2004 à 2019

TXMS50574 - Avant supérieurs - Chevrolet
Express 2500 et 3500 1996 à 2002



BRAS DE SUSPENSION

CTXMS501241/2 - Avant supérieur - Chevrolet
Silverado 3500 HD 2011 à 2019

CTXMS25117/8 - Avant supérieur -
Chrysler 300 RWD 2005 à 2019



BIELLETTES DE DIRECTION EXTÉRIEURES

TXES3614 - Avant supérieures -
Dodge Journey 2009 à 2019

TXMS40628/9 - Avant supérieures -
Ford Escape 2013 à 2019



CONÇUS POUR LES TECHNICIENS

SERVICE À LA CLIENTÈLE : 1 866 883.7075
LIGNE D'ASSISTANCE TECHNIQUE : 1 844 572-1304

MEVOTECH.COM