



BRAS DE SUSPENSION SOLUTIONS BREVETÉES



*Ford Bronco Sport 2024 à 2021, Ford Escape 2024 à 2020
et Ford Maverick 2023 à 2022*



CTXMS401280

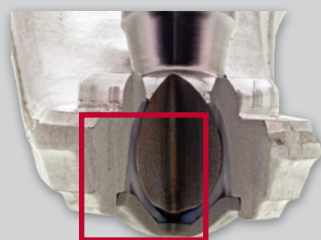
La technologie bimétallique brevetée de Mevotech est la solution supérieure permettant de prolonger la durée de vie des bras de suspension inférieurs avant des VUS multisegments compacts Ford construits sur la plateforme C2.

- La technologie bimétallique brevetée exclusive permet l'incorporation de paliers frittés graissables dans les bras de suspension monoblocs en aluminium
- Le profil de forgeage amélioré et la conception de soufflet optimisent la résistance et la durabilité
- Ingénierie renforcée – TTX vous offre les pièces les plus innovatrices et durables

*Quincaillerie incluse pour une
installation complète*

- La plateforme C2 de Ford est utilisée sur plusieurs véhicules équipés de diverses options de système d'entraînement et pour les utilisations prévues (navettage, conavettage et camion de travail).
- Le même bras de suspension inférieur avant de base est utilisé par le fabricant d'équipement d'origine pour toutes les applications.
- En raison des considérations métallurgiques, l'incorporation de paliers frittés dans les bras de suspension monoblocs en aluminium nécessite une solution avancée et axée sur la conception.
- La technologie bimétallique unique et brevetée permet d'utiliser des paliers frittés graissables avec ces types de bras de suspension. Les paliers frittés offrent une résistance accrue à l'usure et des caractéristiques de rendement amélioré, notamment dans des conditions de températures et de charges élevées.

Bras de suspension d'origine



PALIER EN PLASTIQUE SIMILAIRE AUX PIÈCES D'ORIGINE

La proximité à des sources de chaleur et les charges plus élevées peuvent entraîner une défaillance prématurée du palier



PROFIL DE FORGEAGE

Cavité dans le forgeage d'origine

Solution brevetée de Mevotech

TECHNOLOGIE BIMÉTALLIQUE AVEC PALIER À COMMANDE DYNAMIQUE

Permet de visser un joint à rotule avec des paliers frittés graissables dans un bras de suspension monobloc en aluminium. Le palier Dynamic Control BearingMC optimise la durée de vie en supportant la précharge.



CONCEPTION RENFORCÉE

La cavité est remplie pour augmenter la résistance de l'ensemble.



SOUFFLET PIVOTANT DURABLE

Le soufflet multilèvres crée un joint étanche contre le porte-fusée de direction, il écarte les contaminants et il empêche le pincement du soufflet lors de la rotation du pivot de rotule au cours d'un mouvement normal.



TTX

LES BRAS DE SUSPENSION COMPRENENT ÉGALEMENT :

- Paliers frittés graissables brevetés
- Soufflet à blocage breveté
- Revêtement anticorrosion Repel-TEK^{MC}
- Construction forgée améliorée
- Goupilles fendues EASY-SNAP^{MC} et matériel de fixation
- Bagues améliorées

Numéro de pièce	Emplacement	Application
CTXMS401280	Pièce avant inférieure gauche	Ford Bronco Sport 2024 à 2021 Ford Escape 2024 à 2020
CTXMS401281	Pièce avant inférieure droite	Ford Maverick 2023 et 2022 Lincoln Corsair 2024 à 2020

Mevotech LP | © 2025 Aucune reproduction en totalité ou en partie sans autorisation écrite préalable.